



Pedro de Silva

Sin duda es algo ominoso que con los años uno rebaje la importancia que da a las cosas que le ocurren al mundo, pero no deja de ser una liberación precoz del peso del universo (Borges). Por ejemplo, asistir en vivo y en directo a que buena parte de las nuevas generaciones y sus nuevos partidos quie-

ran cargarse Europa, y lleven camino de ello, sin enterarse de que el final de Europa será el principio, otra vez, de la guerra, me produciría hace 25 años tristeza, miedo y angustia. Ahora, en el orden civil sólo un lamento por la estupididad humana y la incapacidad de la cultura y la información para redimir-

la. Queridísimos jóvenes eurófobos, seréis vosotros los que tomaréis las dramáticas decisiones prebélicas, bélicas y posbélicas, y vuestros hijos los que irán al frente. Me inquieta la cosa sólo por los inocentes (incluidos mis nietos), pero si quieren frenar la marea que se pongan a ello.

"Se ha hecho justicia", destaca el PP sobre la inclusión de Asturias en el Corredor Atlántico

IU cree que las ayudas europeas harán de El Musel un "puerto exportador" y Podemos subraya que aún falta la autopista del mar

Oviedo, Ramón DÍAZ

La futura inclusión de Asturias en el Corredor Atlántico de la red básica de transporte (la propuesta del Ministerio de Fomento será aceptada oficialmente el próximo 6 de junio, aunque después deberá ser ratificada por la Eurocámara y el Consejo Europeo) será, según todos los grupos políticos, "muy positiva" para la región, pues permitirá el acceso a la mayor bolsa de ayudas europeas al sector, el "Mecanismo Conectar Europa II 2021-2027", que previsiblemente estará dotado con 25.000 millones de euros.

Pero no fue ningún partido, aunque todos pretendían apuntarse el tanto, sino un colectivo, la Plataforma Tecnológica "Túneles de Pajares" (PTTP), el que primero -y con más insistencia- reclamó a las administraciones (desde 2013 al Ministerio de Fomento y desde 2015 al Gobierno del Principado), que lucharan por acabar con la "marginación" que sufría Asturias, al haber quedado fuera del Corredor Atlántico, y por lo tanto de las principales ayudas comunitarias, el "Mecanismo Conectar Europa I, 2014-2020", dotado con 50.000 millones de euros.

La advertencia de la Plataforma, ahora, es que el 75 o 80 por ciento de los fondos se repartirán en los dos o tres primeros años, por lo que hay que tener preparados los proyectos antes del 1 de enero de 2020, pues el reparto será competitivo: se llevarán las ayudas los mejores proyectos presentados.

Justicia. Luis Venta, del PP, indicó que no tenía sentido que Asturias siguiera fuera del Corredor Atlántico. En ese sentido, "se ha hecho justicia", destacó. Hubo una "buena negociación" y una "gran defensa de la propuesta, con argumentos serios", añadió. La inclusión en el Corredor Atlántico supone para Asturias "una gran oportunidad", que permitirá desarrollar los puertos de Gijón y Avilés", señaló Venta. El parlamentario subrayó que Asturias podrá acceder a importantes ayudas comu-

nitarias que permitirán un tránsito de mercancías "más eficaz y eficiente", lo que se traducirá en "riqueza y empleo" para Asturias. "Quizá haya sido lo último que ha hecho este ministro (Íñigo de la Serna) y debe decirse que cumplió con su obligación".

La Variante. Ovidio Zapico, de IU, recordó que esta formación siempre dejó claro, incluso con iniciativas en la Junta, que el "futuro desarrollo económico de Asturias" pasa por tres factores: "uno, que por la variante ferroviaria de Pajares puedan circular, cuanto antes, viajeros y mercancías; dos, acceder al Corredor Atlántico y a las ayudas derivadas de ello; y tres, abrir otro polo de desarrollo en el puerto de El Musel, hasta ahora receptor de mercancías, pero que puede adquirir con esta financiación un papel exportador", más aún si se recupera la autopista del mar Gijón-Nantes. Zapico apuntó que el puerto gijonés reúne "condiciones mucho mejores que el de Vigo".

Alianza. Héctor Piernavieja, de Podemos, resaltó que solicitaron "en numerosas ocasiones" una "alianza con las regiones del noroeste ibérico para su conexión a la Red Transeuropea de Transporte", para terminar con la "situación de fondo de saco" de Asturias. "Celebramos que los intereses de Asturias y de toda la cornisa cantábrica sean atendidos por la UE", aunque ahora falta "poner en funcionamiento de forma estable la autopista del mar, para la incorporación completa de Asturias a la red". Pidió al Gobierno "la máxima diligencia para hacerlo de forma ímpolita, máxime cuando la adjudicación de obras públicas de gran calado como las necesarias han sido objeto de actuaciones intolerables en el seno de la trama Gurtel". Yañadió: "tenemos que recuperar la credibilidad del país ante las instituciones europeas a la hora de captar financiación como esta para actuaciones que marcarán nuestro futuro".



Por la izquierda, José Manuel Arias, Fernando Lastra y Oswaldo Suárez, ayer. | MIKI LÓPEZ

Lastra defiende también la "conexión transcantábrica" para los puertos

Oviedo, R. DÍAZ

"Entrar en la programación europea y formar parte de pleno derecho del Corredor Atlántico era un deseo y un objetivo perseguido, ahora conseguido", señaló el consejero de Infraestructuras, Fernando Lastra. Además, garantiza financiación comunitaria para acometer proyectos que, tendrían "muchas dificultades" para salir adelante "con recursos propios". Ahora solo resta determinar los "ritmos que llevará la apertura de la variante de Pajares, nuestra conexión con el Eje Atlántico", añadió Lastra. El Consejero señaló que la decisión de Cantabria de apostar por conectar con Bilbao en vez de con Palencia permite a Asturias "defender también la conexión transcantábrica para nuestros puertos".

El Consejero realizó estas manifestaciones tras firmar el acuer-

do provisional por el cual Arcelor Mittal y Cadasa compartirán el canal del Narcea, lo que garantiza el suministro de agua a la zona central de Asturias, tanto a los domicilios como a la industria. Lastra; el presidente de ArcelorMittal España, José Manuel Arias, y el director general de la compañía, Oswaldo Suárez, rubricaron en la sede del RIDEA un acuerdo "de gran trascendencia e importancia", pues hace innecesarias "grandes inversiones en nuevas infraestructuras", señaló el titular de Infraestructuras.

Arias resaltó que el acuerdo permitirá a Cadasa disponer de hasta 17 hectómetros cúbicos de agua al año (la mitad de la capacidad del embalse de Alfílorios), con un caudal máximo de 1.500 litros por segundo.

Como adelantó LA NUEVA ESPAÑA, el acuerdo Cadasa-Ar-

celor permitirá al Consorcio utilizar en caso de necesidad el agua del río Narcea y el canal del mismo nombre, propiedad de la multinacional, para abastecer a sus clientes (los ayuntamientos consorciados y las industrias). A la vez, Cadasa contribuirá económicamente en el mantenimiento y conservación de la conducción, y Arcelor asegura el suministro a sus instalaciones de Gijón y pagará el agua consumida al mismo precio que los consorciados. El balance final, desde el punto de vista económico, podría ser ligeramente favorable a Cadasa, aunque dependerá de los consumos y el gasto en el canal del Narcea.

El acuerdo es provisional, porque Cadasa, Arcelor y el Ayuntamiento de Avilés deben crear antes de dos años la comunidad de usuarios "Aguas del Narcea", por exigencia legal.

La proposición. Diana Sánchez, de Ciudadanos, destacó que desde el debate de la región de 2016 el suyo ha sido el "único partido" que pidió "a través de una propuesta de resolución que se solicitase que Asturias estuviera dentro del Corredor Atlántico, para así acceder a fondos europeos" de

"Conectar Europa". "Insistimos en el Principado, y también en el Congreso, a través de una proposición no de ley que registramos solicitando la inclusión de Asturias", pues "habíamos quedado fuera de las ayudas por lo menos en dos ocasiones". Sánchez destacó que en la Junta General Ciudadanos

preguntó al consejero de Infraestructuras si había realizado la gestión para estar dentro del Corredor, "y dijo que sí". Por todo ello, Ciudadanos considera que la inclusión de Asturias en el Corredor Atlántico es "una buena noticia". Foro Asturias declinó ayer realizar valoraciones.